



2020년 12월 15일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.  
(인터넷, 방송, 통신은 11.14.(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 12. 14. (월)	담당부서	제품시장관리과
담당과장	조현훈 과장(043-870-5420)	담당자	김국호 연구관(043-870-5427)

## 타이어(트럭용) 안전성 조사결과, 1개 제품 리콜명령

### - 트럭·버스용 타이어 25개 제품 중 1개 제품 결함 발견·리콜명령 -

- 산업통상자원부 국가기술표준원(원장 이승우)은 겨울철 타이어 안전사고 예방을 위해 사고시 위해 우려가 큰, 중·저가의 국내외 제조 트럭·버스용 타이어 25개 제품에 대해 10~11월간 안전성조사를 실시하였다.
- 조사결과, 적발된 11개 제품의 제조·수입업자에 대해 위반정도에 따라 수거 등을 명령(1개) 또는 권고(10개)하였다.
  - (리콜명령) 내구성능 안전기준을 위반한 1개 제품은 수거 등을 명령하고, KC인증 취소(안전확인신고 효력상실) 조치를 하였다.
  - (개선조치 권고) KC표시, 타이어 종류, 제조년월 같은 법적 표시의무를 위반한 10개 제품은 개선조치를 권고 하였다.

\* 「제품안전관리제도운용요령」에 따라 리콜명령(최종결함), 리콜권고(중결함), 개선조치권고(경결함) 시행

#### < 조사개요 및 리콜제품 정보 >

- 조사기간 / 대상 : '20.10~11월(2개월) / 트럭·버스용 타이어 25종(국내 2, 수입 23)
- 조사항목 : 내구성능, 표시사항(KC마크, 제조주차년도, 마모표시 등)
- 리콜대상 : 트럭용 타이어 1개 모델

사진	리콜제품	사업자명	부적합내용
	· 모델명: DSR668 · 브랜드: 더블스타 · 사이즈: 12R22.5 · 하중지수: 152/149	제조사: Double Star (중국)  수입자: 금호타이어(주)	◇ 내구성능 기준 위반 - 측정결과 : 청킹*, 균열 발생 - 기준 : 내구성능 시험 완료후 청킹, 균열, 코드의 절단 등이 육안으로 나타나지 않아야 함  * 청킹 : 고무의 일부가 떨어져 나감

□ 금번 조사에서 안전기준을 위반한 트럭용 타이어는 내구성능 시험\*에서 타이어에 균열 및 부분 손상이 발생함에 따라 운전중 타이어 파손으로 자칫 대형사고로 이어질 우려가 높아 신속한 리콜조치가 요구되어, 리콜 명령을 결정하였다.

\* 내구성능 시험 : 지정속도(예: 62km)에서 47시간 동안 순차적으로 하중을 높여(예: 23kN→35kN) 타이어가 주어진 하중내에서 이상없이 내구성능을 발휘하는지 확인하는 시험

○ 해당 제품은 금호타이어에서 중국 Double Star社로부터 '19.1월~'20.11월까지 약 15,000개 제품을 수입·판매한 것으로 파악되었다.

\* 트럭버스용 타이어는 연간 2,300억 규모로 수입(110만개로 추정)되고 있으며, 대부분 중국(65%)과 태국(23%)으로부터 수입되어 유통('19년 기준, 한국무역통계)

○ 국토원은 전국 유통매장과 온라인 쇼핑몰과 연계된 위해상품판매 차단시스템에 해당 리콜제품을 등록하여, 리콜제품이 시중에서 유통되지 않도록 신속하게 차단하였다.

○ 해당 제품을 사용하고 있는 사용자는 제품안전정보센터([www.safetykorea.kr](http://www.safetykorea.kr))에서 리콜정보를 확인하고, 수입·판매업자인 금호타이어를 통해 교환·환불 등의 조치를 받을 수 있다.

※ 금호타이어 리콜담당 부서(콜센터) : 1588-9582

□ 이승우 국가기술표준원장은 일부이지만 트럭용 타이어에서 안전기준 부적합 제품이 적발된 만큼, 불법·불량 타이어가 시중에 유통되지 않도록 내년 상반기에는 승용차 및 소형트럭용 타이어까지 안전성조사를 확대·강화할 계획이라고 밝혔다.

※ [붙임] 리콜명령대상 제품 공표문



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국가기술표준원 제품시장관리과 김국호 연구관(☎ 043-870-5427)에게 연락주시기 바랍니다.

